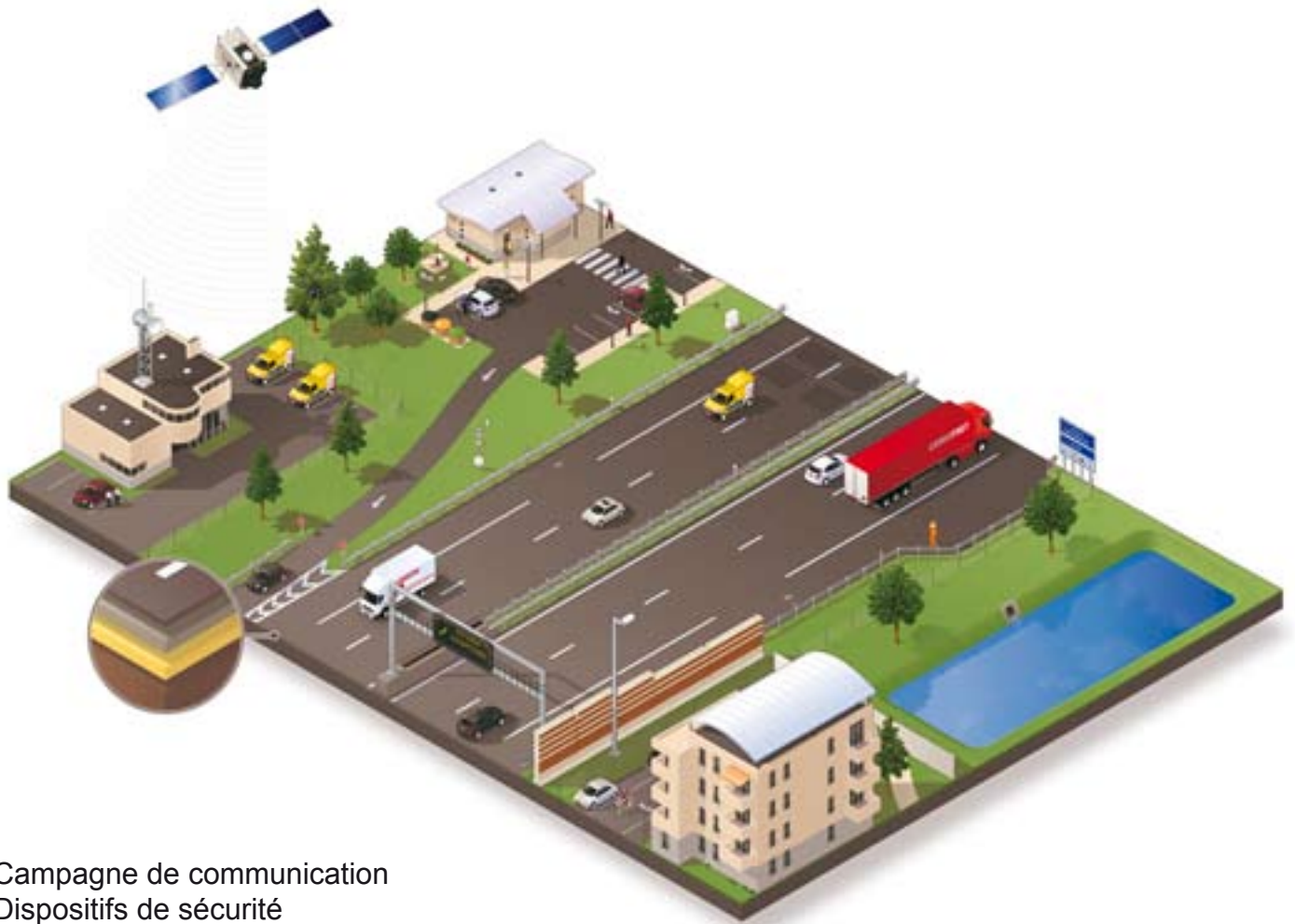
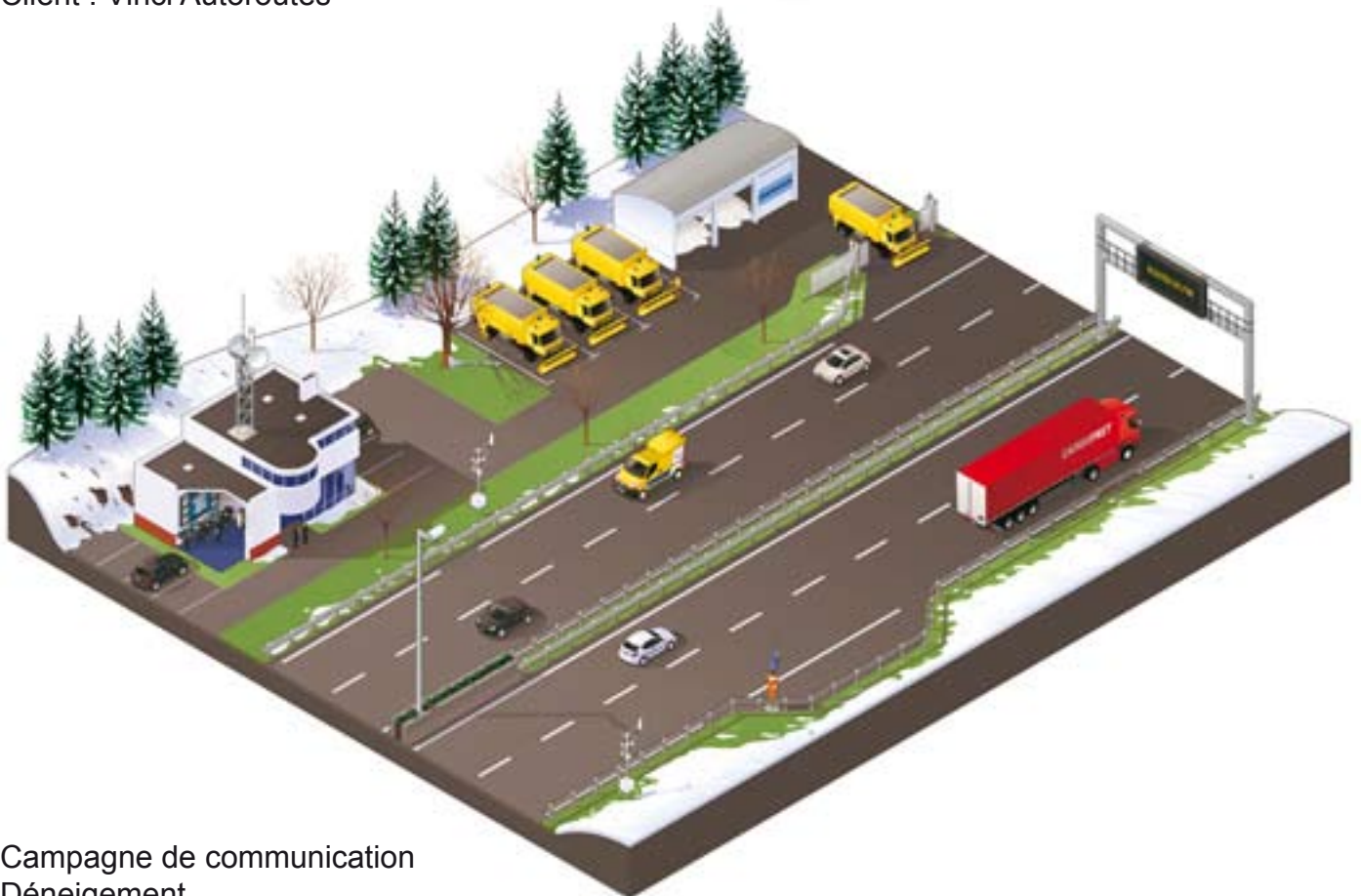


Alain Vilcocoq

**comillus**



Campagne de communication  
Dispositifs de sécurité  
Client : Vinci Autoroutes



Campagne de communication  
Déneigement  
Client : Vinci Autoroutes

Alain Vilcocq

comillus



Campagne de communication  
 Chaîne de l'information : poste de contrôle et call center  
 Client : Vinci Autoroutes

**CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE**

- Ne traverser en aucun cas l'autoroute.
- N'essayez jamais d'arrêter les véhicules circulant sur l'autoroute.
- N'utilisez jamais votre téléphone portable. Il ne permet pas de vous localiser.
- Si vous avez une assistance, ne la contactez pas directement. Seuls les dépanneurs agréés peuvent intervenir sur l'autoroute.

**5 SI JE PEUX REPARTIR, JE M'INSÈRE EN TOUTE SÉCURITÉ DANS LA CIRCULATION**

- L'accélère sur la bande d'arrêt d'urgence jusqu'à 80 km/h avec les feux de détresse.
- Je regarde le trafic et je mets mon clignotant avant de m'insérer.

**4 JE PRÉVIENS LE POSTE DE CONTRÔLE**

- J'appuie sur le bouton de la borne orange. Cette borne est reliée 24h/24 à un poste de contrôle sécurité. Un opérateur me répondra et me localisera immédiatement. Cet appel est gratuit.
- Je donne le maximum de renseignements à mon interlocuteur.
- Je repère le lieu de la panne et j'attends que le dépanneur arrive. Je ne remonte pas dans mon véhicule et je reste éloigné des voies de circulation en regardant le trafic.
- Un dépanneur agréé par la société d'autoroutes interviendra dans les 30 minutes après mon appel depuis cette borne.

**1 JE M'ARRÊTE SUR LA BANDE D'ARRÊT D'URGENCE SI JE NE PEUX PAS FAIRE AUTREMENT**

- Si j'ai la possibilité, je continue jusqu'à la prochaine aire ou le prochain refuge.
- Pour m'arrêter sur la bande d'arrêt d'urgence, je mets mon clignotant, je regarde le trafic qui arrive derrière, je ralentis progressivement.
- Je me positionne bien à droite et j'allume mes feux de détresse. Sur autoroute, il est recommandé de ne pas utiliser le triangle de signalisation.

**2 JE METS UN GILET JAUNE ET JE M'ÉLOIGNE DE LA CIRCULATION**

- Avant de sortir de votre véhicule, tous les passagers s'équipent, si possible, avec des gilets jaunes de sécurité. Les gilets de sécurité doivent être rangés dans un endroit bien accessible de votre habitacle, à l'abri de la lumière.
- Tous les passagers du véhicule doivent sortir par le côté droit pour se mettre à l'abri derrière la glissière de sécurité, bien en amont du véhicule, le plus éloigné possible des voies de circulation et regarder le trafic.

**3 JE REJOINS LA BORNE ORANGE**

- Équipé du gilet jaune, je repère la borne orange la plus proche en marchant si possible derrière la glissière de sécurité.
- Des flèches au sol tous les 200 m et des panneaux sur la glissière avec le symbole SC2 indiquent la direction à suivre pour atteindre la borne la plus proche.

**POSTE DE CONTRÔLE**

Campagne de communication  
 Conseils pratiques  
 Client : Vinci Autoroutes

Alain Vilcoq

comillus



Client : Amaris

Alain Vilcocq

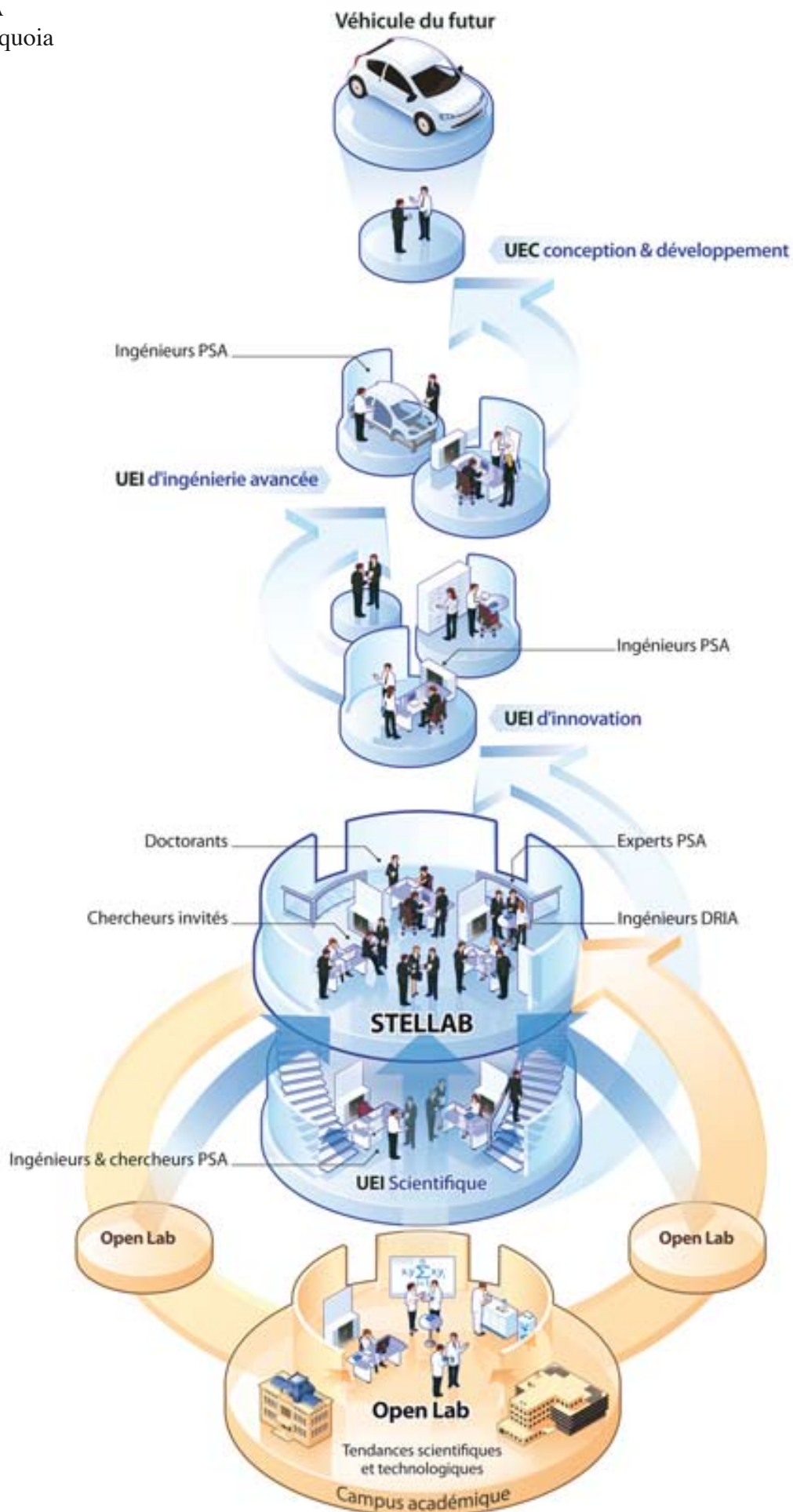
comillus



Hub  
Client : Amaris



Client : Amaris





Client : Bouygues



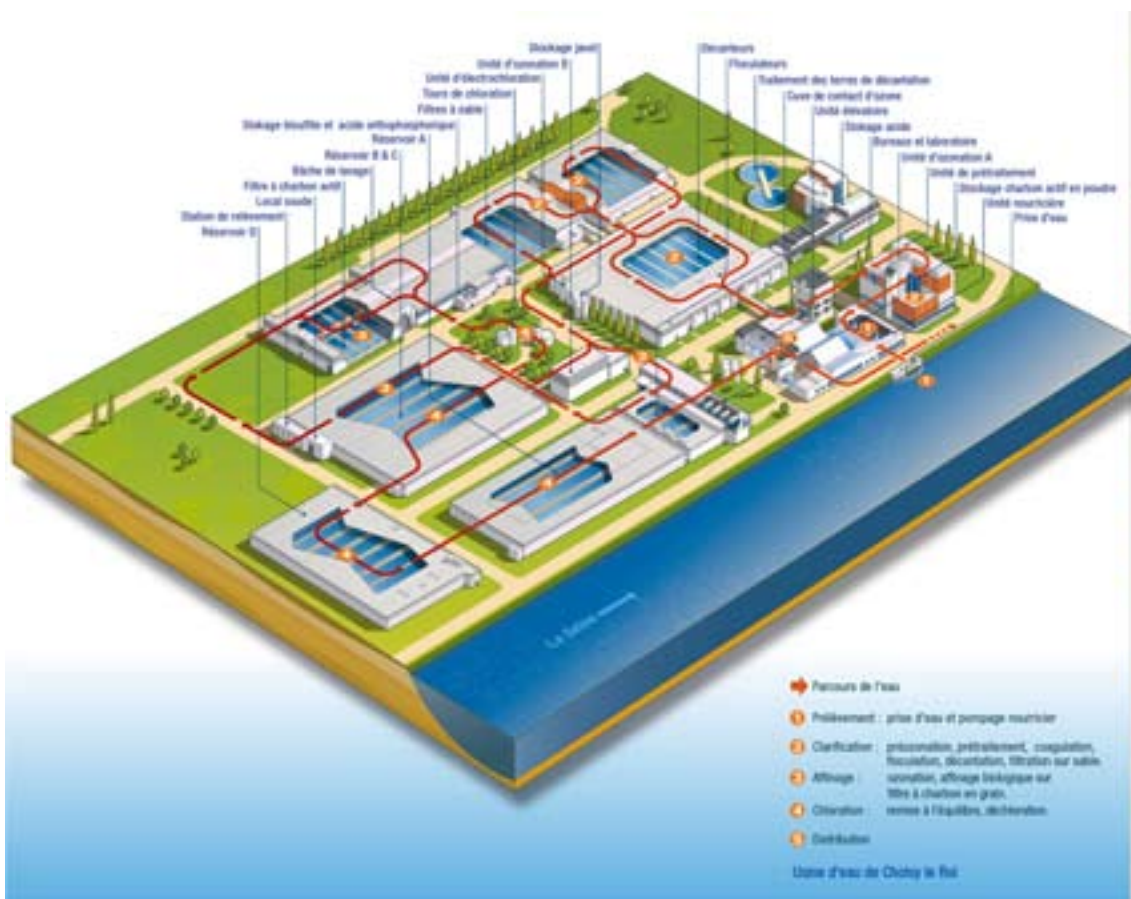
Client : Lafarge



Client : EDF



Client : Centre d'information sur l'eau



- ➔ Parcours de l'eau
- 1 Prélèvement : prise d'eau et pompage souterrain
  - 2 Clarification : précoagulation, préfiltration, coagulation, flocculation, décantation, filtration sur sable
  - 3 Affinage : affilage biologique sur lits à charbon en grain
  - 4 Ozonation : remise à l'équilibre, chloration
  - 5 Distribution
- Usine d'eau de Chigny en Val

Client : Générale des Eaux



**Véolia Propreté,**  
des solutions complètes  
pour gérer vos déchets

Accueil des camions  
Rapports entrants

Emballages  
Neutres

1

2

3

4

**Étape 1**  
Accueil des camions  
et déchargement

- Accueil en zone sécurisée extérieure (bâtiment d'accueil fermé)
- Déchargement des bacs à ordures dans une zone sécurisée intérieure (bâtiment d'accueil fermé)

**Étape 2**  
Traitement des données  
avant destruction

- Opère le traitement des sacs blancs (liquides, emballages des cartons, vidage dans le feron)
- Vidage des bacs à ordures à la fosse

**Étape 3**  
destruction des données

- Transport des données empilées par tapis avec le broyeur aux carrosseries avant des objets inertes
- Destruction des données empilées dans un broyeur spécifique

**Étape 4**  
Évacuation des données  
détruites

- Compactage des palets broyés pour transport vers des sites de recyclage
- Chargement des données broyées pour transport vers des unités d'incinération



# La taxe carbone

## Quels seront les produits taxés ?

Uniquement les carburants et les combustibles de chauffage.  
 Cette taxe pèsera directement sur vos achats d'énergie, et indirectement sur le coût des matériaux impactés par les transports, ou la présence de produits fossiles dans leur composition.

### CARBURANTS

- Essence Super **+ 4,11**  
(Litre) (€)
- Gazole **+ 4,52**  
(Litre) (€)
- GPL **+ 4,84**  
(Litre) (€)

### COMBUSTIBLES

- Gaz **+ 0,36**  
(Cm³) (€)
- Fioul **+ 4,52**  
(Litre) (€)
- Charbon **+ 0,62**  
(Tonne) (€)

**4,5**  
milliards d'€

La taxe carbone sera entièrement reversée aux consommateurs dès le mois de février 2010 sous forme d'une baisse d'impôt sur le revenu\* ou d'un chèque vert\*\*.

Tous les acomptes attribués à la taxe carbone - particuliers et entreprises - représentent une compensation.

\* Mesures répétitives  
 \*\* Mesures non répétitives

**Base de calcul de taxe carbone\***  
 Le niveau initial de la taxe carbone a été fixé à 17 € par tonne de CO2 évitée. Elle évoluera progressivement pour atteindre 100 € en 2020.

**La compensation\*\***  
 Elle tient compte de deux critères : la taille du ménage et l'habitat (des centres urbains).

\* Chèque vert

### ZONE RURALE

- Adulte **61 €**
- Couple **122 €**
- Enfant **10 €**

### ZONE URBAINE

- Adulte **46 €**
- Couple **92 €**
- Enfant **10 €**

Redistribution aux ménages



# Ma journée "écolo"

quelques gestes qui peuvent tout changer



### LE MATIN

**La fraîcheur, quel temps fait plaisir**  
 Réveiller le matin est agréable car on se réveille dans un environnement agréable. Pour cela, il faut éviter de chauffer la chambre la nuit.

**Prévoir le matin**  
 Au lieu de chauffer la chambre la nuit, on peut prévoir de chauffer la chambre la veille.

**Expérience à petites doses**  
 Les petites doses de chauffage sont plus agréables et permettent de chauffer la chambre la veille.

**Température idéale**  
 Même dans une chambre chauffée, il est préférable de porter des vêtements chauds et d'utiliser des couvertures.

### TRANSPORT

**Comment y aller ?**  
 Les transports individuels ont une empreinte carbone de consommation d'énergie fossile de 100g CO2/kWh. Le vélo est le mode de transport le plus écologique.

Un autobus avec 40 passagers consomme 40 fois moins d'énergie que 40 voitures individuelles. C'est pourquoi il est préférable d'utiliser les transports en commun.

Même si le vélo est plus agréable et permet de profiter de la nature, il est préférable d'utiliser les transports en commun.



### AU TRAVAIL

**Faciliter votre travail**  
 Avec une climatisation, vous évitez d'utiliser votre voiture pour aller travailler. Cela permet de réduire votre empreinte carbone.

**Ne pas transporter plus de choses**  
 Si vous transportez plus de choses, vous consommez plus d'énergie. Il est préférable de transporter moins de choses.

### LE SOIR

**Ne faire aucun feu de bois**  
 Le chauffage au bois est une source d'énergie renouvelable. Cependant, il est préférable d'utiliser des poêles à bois certifiés.

**Ne pas utiliser son poêle**  
 Plus que de chauffer la chambre la nuit, il est préférable d'utiliser le poêle la veille.

Température idéale : 17° dans la chambre, 19° dans le salon.



### AU SUPERMARCHÉ



# Une solution d'optimisation des services collectifs



## 1 Des engins de voirie géolocalisés

Les véhicules de la flotte de cette collectivité territoriale sont équipés d'un boîtier permettant à tout moment de connaître la position GPS. Ainsi, chaque conducteur peut visualiser sur son écran les itinéraires qui lui sont confiés et les indicateurs pour passer les ronds.

À tout moment, le gestionnaire bénéficie de son côté de toutes les informations nécessaires pour optimiser le fonctionnement de sa flotte.



## 2 Des données accessibles en permanence sur le Web en cartographie

Avec l'outil de géolocalisation Fleet Performance, le responsable qui gère la flotte de véhicules connaît en temps réel leur position et leurs déplacements. Il dispose également de rapports d'activité synthétiques et de comptes rendus d'utilisation journaliers. Il peut consulter facilement les données sur une cartographie web.

## 3 Une intervention optimisée

Un usage efficace des services de la collectivité d'un territoire ou d'un territoire intégré au réseau. Il se agit de la voirie et/ou des équipements publics par l'un des services, le gestionnaire de la flotte bénéficie à l'échelle de toutes les informations nécessaires pour répondre à la demande et gérer optimiser le fonctionnement de sa flotte. Il peut programmer des alertes d'entretien par l'agence et la flotte d'un véhicule sur son site dédié.

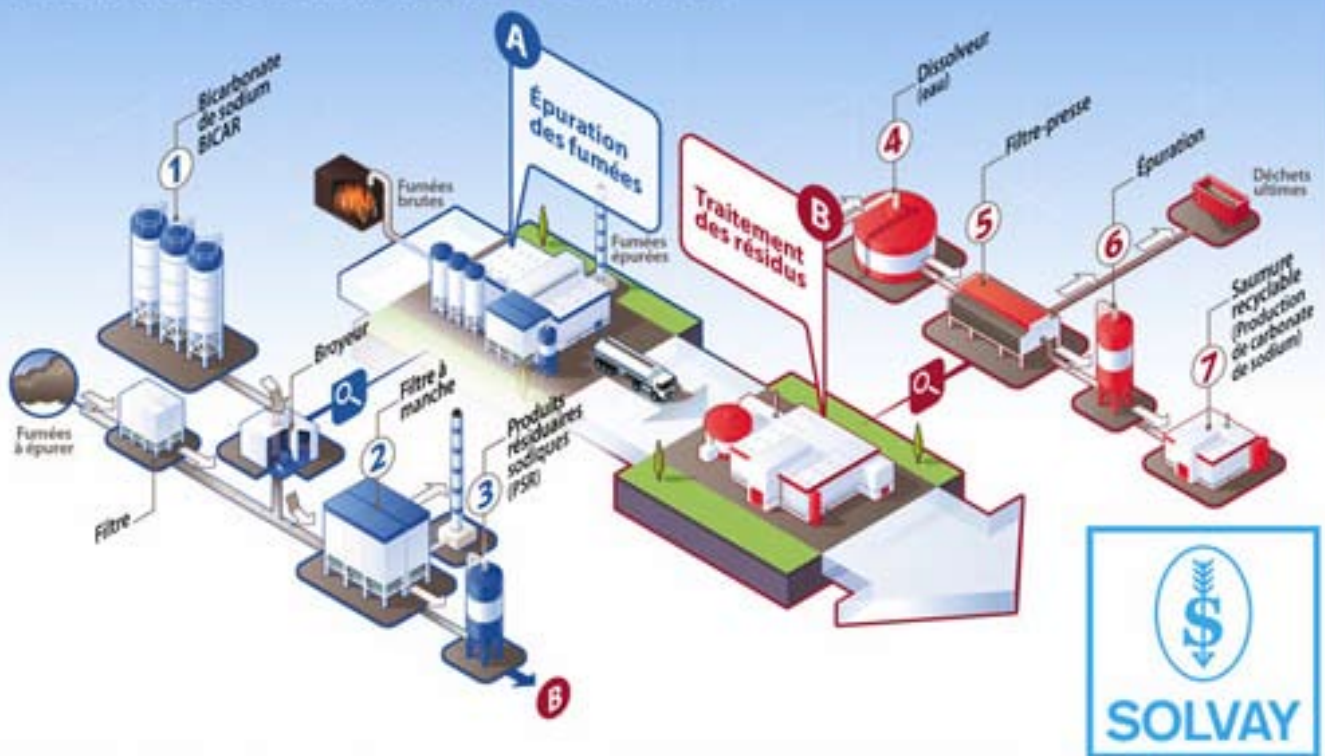
## 4 Un suivi en temps réel

Maintenance, intervention, nettoyage des rues, ramassage des déchets, service à domicile ou service commercial, activité... Quel que soit le service proposé, il est maintenant possible de suivre et d'organiser en temps réel l'activité des conducteurs et de les suivre. Les données sont guidées par un système d'aide à la navigation afin d'arriver rapidement à destination et les interventions ou les bases sur le territoire de la collectivité peuvent être gérés en temps réel.



Client : Orange

# NEUTREC®: une solution globale pour l'épuration des fumées, le traitement et la valorisation des résidus.



Produit Neutrec  
Client : Solvay

Alain Vilcoq

comillus

# Les Lampes fluocompactes

Elles sont entrées dans notre quotidien remplaçant peu à peu les lampes à incandescence. Une technologie chasse l'autre, mais que connaissons-nous de ces nouvelles lampes ?

Les lampes fluocompactes (ou basse consommation) sont comparables à un tube fluorescent plus petit, rempli d'un gaz neutre: l'Argon.

Elle sont équipées d'un dispositif électronique qui alimente les cathodes. Sous l'action de la tension de commande, de la température des cathode et du flux d'électrons, une décharge à travers le gaz ionise ce dernier en produisant un rayonnement ultraviolet invisible à l'intérieur du tube.

Le rayonnement ultraviolet est absorbé par la couche luminescente qui émet un rayonnement visible.



## En résumé

A l'inverse des lampes incandescentes, les lampes basse consommation produisent beaucoup de lumière et durent de 6 à 7 fois plus longtemps.



La mercure contenu dans les lampes basse consommation est hautement toxique pour l'homme et l'environnement. Il rend le recyclage obligatoire.



Lampes à basse consommation



**Le verre** pour la décoration, le confort et la sécurité

**Site Internet**  
Application descriptive de l'utilisation  
du verre dans la menuiserie et la miroiterie

Client : Eurodecor

Alain Vilcocq

comillus